

LOKOMOTIVEN G 800 und GN 800

SPUR HO

Es wurde die Lokomotive GN 800 abgebildet. Entsprechende Nummern der Einzelteile für G 800 siehe Stückliste.

Fig. 1 Lokomotivaufbau GN 800 - 21 Gp

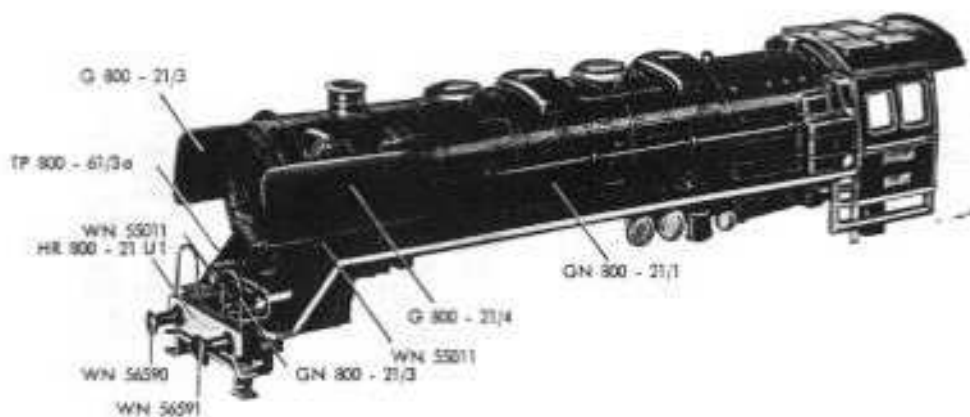


Fig. 2 Lokomotiv-Fahrgestell GN 800 - 1 HGp

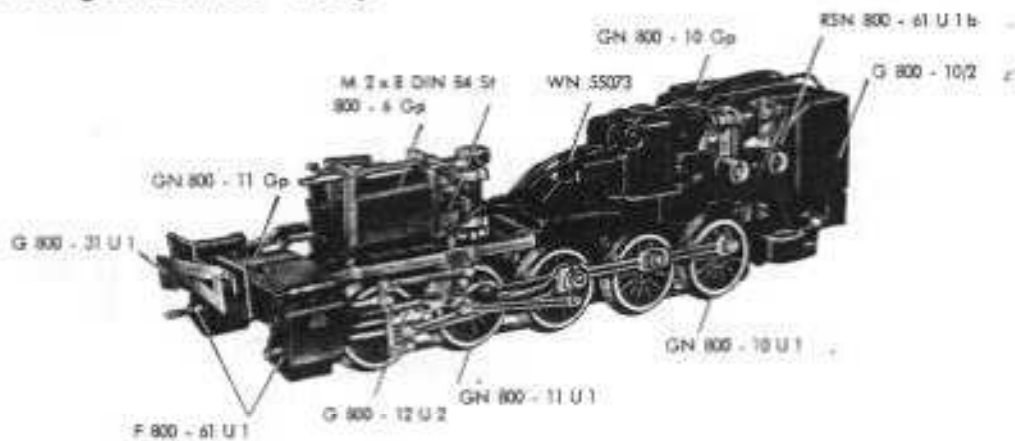


Fig. 3 Befestigung der Federplatte

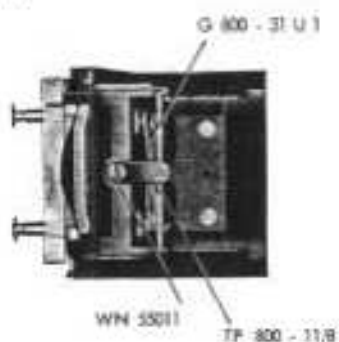
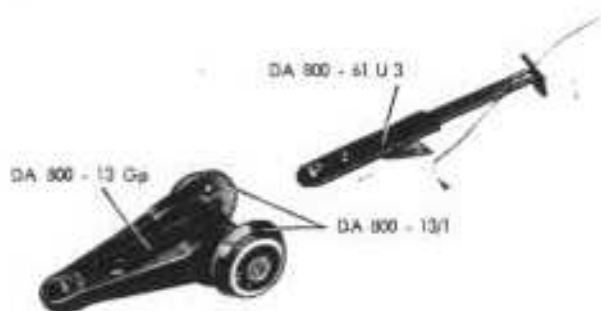


Fig. 4 Laufgestell und Kupplung



EINZELTEILE DER LOKOMOTIVEN

G 800 und GN 800

Fig.	Bezeichnung	Bestell-Nr. G 800	Bestell-Nr. GN 800
		<i>G</i>	<i>GN</i>
5	Anordnung der Getrieberäder (Motor- und Fahrgestell)		
	Oberes Beisatzrad	G 800 - 10 U 2	G 800 - 10 U 2
	Lagerschraube	G 800 - 10/3e	G 800 - 10/3 e
	Benzing-Sicherung	1,5 DIN 6799	1,5 DIN 6799
	Unteres Beisatzrad	G 800 - 10 U 3	G 800 - 10 U 3
	Lagerbolzen dazu	800 - 1/13 b	800 - 1/13 b
	Zwischenrad	800 - 1 U 3 a	800 - 1 U 3 a
	Lagerbolzen dazu	800 - 1/13 b	800 - 1/13 b
	Zwischenradsatz	CCS 800 - 11 AU 12	CCS 800 - 11 AU 12
5a	Getriebekupplung		
	Mitnehmer	G 800 - 61/1	G 800 - 61/1
	Kupplungsrad (Fig. 5f)	G 800 - 11/5	G 800 - 11/5
	Ansatzbolzen (Fig. 5f)	G 800 - 11/4	G 800 - 11/4
6	Treibachsenteile (Motor- und Fahrgestell)		
	Treibachsenteil mit Plastikreifen <i>WHEEL WITH TYRE</i>	TM 800 - 11 U 5 -	GN 800 - 10 U 2 -
	mittl. Treibachsenteil	G 800 - 10 U 4 -	GN 800 - 10 U 4
	mittl. Treibachsenteil mit Kurbel	G 800 - 11 U 3 -	GN 800 - 11 U 3 -
	Treibachsenteil	TP 800 - 11 U 12 a	GN 800 - 11 U 2 -
	Zwischenradsatz	CCS 800 - 11 AU 12	CCS 800 - 11 AU 12
	Benzing-Sicherung	1,5 DIN 6799	1,5 DIN 6799
	Plastikreifen, einzeln	496/16	496/16/1,6
7	Treibräder und Kuppelstangenteile (Motor- und Fahrgestell)		
	Treibrad mit Plastikreifen	TM 800 - 11 U 7 -	GN 800 - 10 U 3
	Treibrad	TP 800 - 11/21	GN 800 - 10/7
	mittl. Treibrad mit Kurbel	G 800 - 11 U 2 -	GN 800 - 11 U 5 -
	Plastikreifen, einzeln	496/16	496/16/1,6
	äußeres Kuppelstangenteil	G 800 - 11/2	G 800 - 11/2
	mittl. Kuppelstangenteil	G 800 - 11/3	G 800 - 11/3
	Sechskantansatzschraube	WN 55076	WN 55076
	Sechskantansatzschraube	WN 55078	WN 55078
	Kurbelzapfen	SK 800 - 11/13 d	GN 800 - 11/2
8	Gestänge	G 800 - 12 Gp	G 800 - 12 Gp
	bestehend aus:		
	Gestänge rechts -	G 800 - 12 U 1	G 800 - 12 U 1
	Gestänge links -	G 800 - 12 U 2	G 800 - 12 U 2
	Zylinderschraube dazu	M 2x4 DIN 84 S1	M 2x4 DIN 84 S1
	Sechskantmutter	WN 55516	WN 55516

LOKOMOTIVEN G 800 und GN 800

SPUR HO

Fig. 5 Anordnung der Getrieberäder

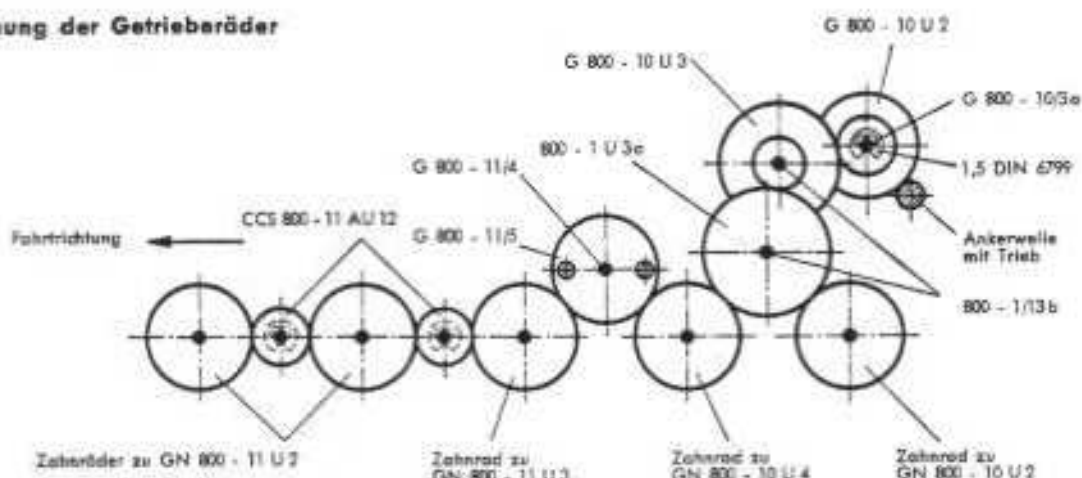


Fig. 5a Getriebekupplung

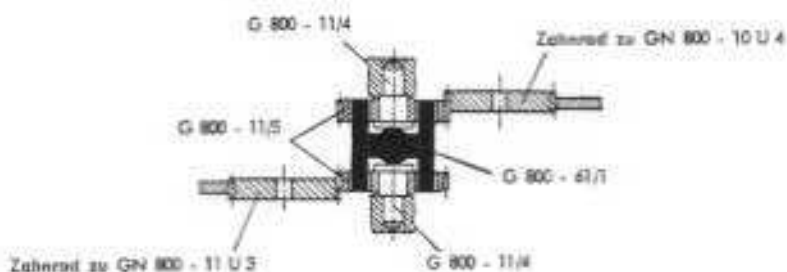


Fig. 6 Treibachsenteile



Fig. 7 Treibräder und Kuppelstangenteile

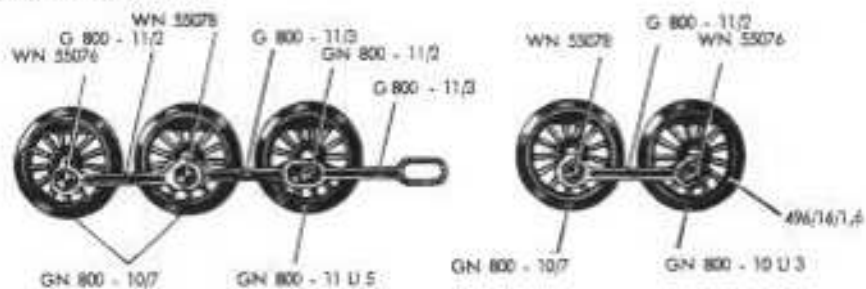
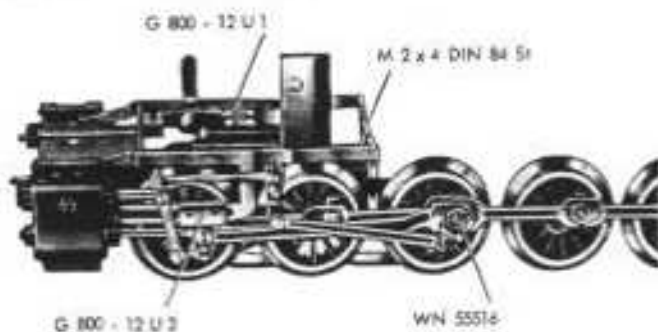


Fig. 8 Gestänge



EINZELTEILE DER LOKOMOTIVEN

G 800 und GN 800

Fig.	Bezeichnung	Bestell-Nr. G 800	Bestell-Nr. GN 800
1	<p>Lokomotiv-Aufbau</p> <p>bestehend aus:</p> <p>Lokomotiv-Gehäuse Windleitblech rechts Windleitblech links Zylinderschraube dazu Puffer rechts Puffer links Lampenbügel Pufferbohle Lampenhalter Zylinderschraube dazu Glühlampe Zylinderansatzschraube (zur Befestigung des Lokomotiv-Aufbaues)</p> <p>Die Lampenhalter mit den Zylinderschrauben werden zu den Lokomotiv-Aufbauten nicht mitgeliefert. Sie sind einzeln zu beziehen.</p>	<p>G 800 - 21 Gp</p> <p>G 800 - 21/1 G 800 - 21/3 G 800 - 21/4 WN 55011 WN 56503 HR 800 - 21/23 a HR 800 - 21 U 1 TP 800 - 61/3 a WN 55011 485 hell WN 55072</p>	<p>GN 800 - 21 Gp</p> <p>GN 800 - 21/1 G 800 - 21/3 G 800 - 21/4 WN 55011 WN 56590 WN 56591 GN 800 - 21/3 HR 800 - 21 U 1 TP 800 - 61/3 a WN 55011 485 hell WN 55072</p>
2	<p>Lokomotiv-Fahrgestell</p> <p>ist unterteilt in:</p> <p>a) Motorgestell</p> <p>bestehend aus:</p> <p>Hinteres Treibgestell mit Getriebegehäuse und Getrieberädern, Treibrädern u. a. (Siehe Fig. 5, 5a, 6 und 7) Feldmagnet Anker Motorschild Zylinderschraube dazu Abdeckblech Zylinderschraube dazu Rohrschelle Zylinderschraube dazu</p> <p>b) Fahrgestell</p> <p>bestehend aus:</p> <p>Vorderes Treibgestell mit Traggestell und Treibrädern u. a. (Siehe Fig. 5, 5a, 6 und 7) Zylinder Zylinderschraube dazu Schaltautomat Zylinderschraube dazu Handschalthebel Gestänge (Fig. 8) Verbindung Motor-Fahrgestell Zylinderansatzschraube Mitnehmer Schleifer für beide Gestelle Zylinderschraube dazu</p>	<p>G 800 - 1 HGp</p> <p>G 800 - 10 Gp G 800 - 10 U 1 G 800 - 10 U 5 G 800 - 10 U 9 G 800 - 10 U 10 RSN 800 - 61 U 1 b WN 55018 G 800 - 10/2 M 2x2 DIN 84 St WN 52507 M 2x4 DIN 84 St G 800 - 11 Gp G 800 - 11 U 1 G 800 - 11 U 5 TP 800 - 61 U 1 M 2x5 DIN 84 St — — — G 800 - 12 Gp WN 55073 G 800 - 61/1 G 800 - 02 U 1 WN 55005</p>	<p>GN 800 - 1 HGp</p> <p>GN 800 - 10 Gp GN 800 - 10 U 1 GN 800 - 10 U 5 — 800 - 1 U 4-b G 800 - 10 U 10 RSN 800 - 61 U 1 b WN 55018 G 800 - 10/2 M 2x2 DIN 84 St — — GN 800 - 11 Gp GN 800 - 11 U 1 GN 800 - 11 U 6 F 800 - 61 U 1 M 2x5 DIN 84 St 800 - 6 Gp M 2x8 DIN 84 St TM 800 - 61/1 G 800 - 12 Gp WN 55073 G 800 - 61/1 G 800 - 02 U 1 WN 55005</p>
3	<p>Befestigung der Federplatte</p> <p>Federplatte Riegel Zylinderschraube dazu</p>	<p>G 800 - 31 U 1 TP 800 - 11/8 WN 55011</p>	<p>G 800 - 31 U 1 TP 800 - 11/8 WN 55011</p>
4	<p>Laufgestell und Kupplung</p> <p>Federung Kupplung Ansatzniet Zylinderansatzschraube z. Laufgestellbefestigung Zylinderansatzschraube z. Kupplungsbefestigung Laufgestell, bestehend aus: Laufgestellrahmen Achse Lauftrad</p>	<p>G 800 - 14 Gp</p> <p>G 800 - 14 U 1 — WN 56619 WN 55058 — DA 800 - 13 Gp TT 800 - 14/1 WN 56256 DA 800 - 13/1</p>	<p>— — DA 800 - 61 U 3 — WN 55058 WN 55063 DA 800 - 13 Gp TT 800 - 14/1 WN 56256 DA 800 - 13/1</p>