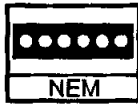




# TRIX



Modell mit digitaler Schnittstelle.  
Vorbereitet für den Einbau des  
Selectrix-Fahrzeug-Decoders 66830.

## Modell der Dampfschneesleuder im Set

### 12204

304049/11.00/Kd.



Nicht für Kinder unter drei Jahren geeignet, wegen funktions- und modellbedingter scharfer Kanten und Spitzen sowie Verschluckungsgefahr. Gebrauchsanweisung aufbewahren! · Not suitable for children under three years of age, because of the sharp edges and points essential for operational and modelling conditions, as well as the danger of swallowing. Retain Operating Instruction! · Ne convient pas aux enfants de moins de trois ans, au vu des modes d' utilisation, des formes à arêtes vives des modèles et du danger d'absorption. Gardez l'instruction de service! · Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar wegens scherpe hoeken en kanten eigen aan het model en zijn functie en wegens verslikingsgevaar. Gebruiksaanwijzing bewaren! · Ikke egnet til børn under 3 år, p.g.a. funktions- og modelbetingede skarpe kanter og spidser, - kan sluges. Gem vejledning! · Non adatto a bambini di età inferiore ai tre anni per le particolari strutture del modello ed il suo funzionamento et per il pericolo di soffocamento. Ritenero le istruzioni per l'uso! · No conveniente para niños menores de 3 años por razón de los puntos y bordes agudos, esenciales para el funcionamiento y condiciones de modelaje, así como también por el peligro de que sea ingerido. ¡Conserve instrucciones de servicio!



analog 14 Volt ~ / digital 22 Volt ~

### Funk-Entstörung

Dieses Trix-Erzeugnis ist entsprechend den gesetzlichen Vorschriften voll funk- und fernsehentstört.

### Pflege

Trix-Modelle haben bei sachgemäßer Behandlung eine Lebensdauer von vielen Jahren. Nur wenige Teile unterliegen einem natürlichen Verschleiß, sind jedoch leicht auszutauschen (z. B. Motor-Bürsten und Glühlampen). **Gleise und Räder stets sauber halten!**

Zur sachgemäßen Behandlung gehört in erster Linie die Sauberkeit der Anlage. Modellbahnen grundsätzlich nicht auf Teppichen betreiben. Teppichflusen, Haare, Staubflocken sind durchaus in der Lage, die feine Mechanik der Modelle zu zerstören. Die Gleise und Räder sollten von Zeit zu Zeit gereinigt werden (hierzu Trix-Modellbahnfluid 66624 verwenden).

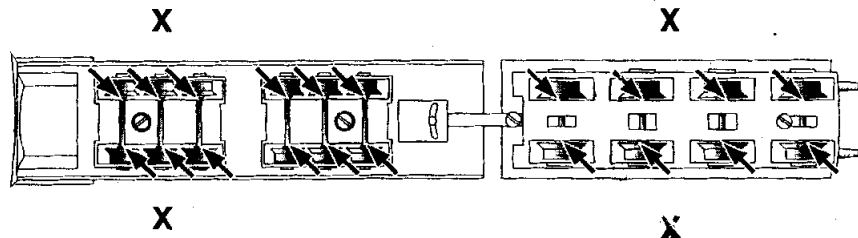
### Ölen und Fetten (Abb. 1 + 2)

Öl: Nur ein winziger Tropfen Trix-Spezialöl 66625 an die Achslager von Rädern, Zahnradern und Getriebeachsen X.

Fett: Nur ein stecknadelkopfgroßes Stück Trix-Getriebefett 66626 an Schnecken und Zahnradkränze Y. Niemals mehr und nicht öfter als nach jeweils 50 Betriebsstunden!

**Keinesfalls Speiseöl, Hautcreme usw. verwenden.**

Abb. 1



### Gehäuse Schneesleuder abnehmen (Abb. 2)

Unterkante der Gehäuse-Seitenwände bei Pfeilen in Abb. 2 auseinanderziehen und Gehäuse nach oben abnehmen.

### Lampenwechsel (Abb. 2)

Anschlußdrähte A von Schaltungsplatine ablöten und gesamte Beleuchtungseinheit B nach vorne abziehen.

### Motorbürsten auswechseln (Abb. 2)

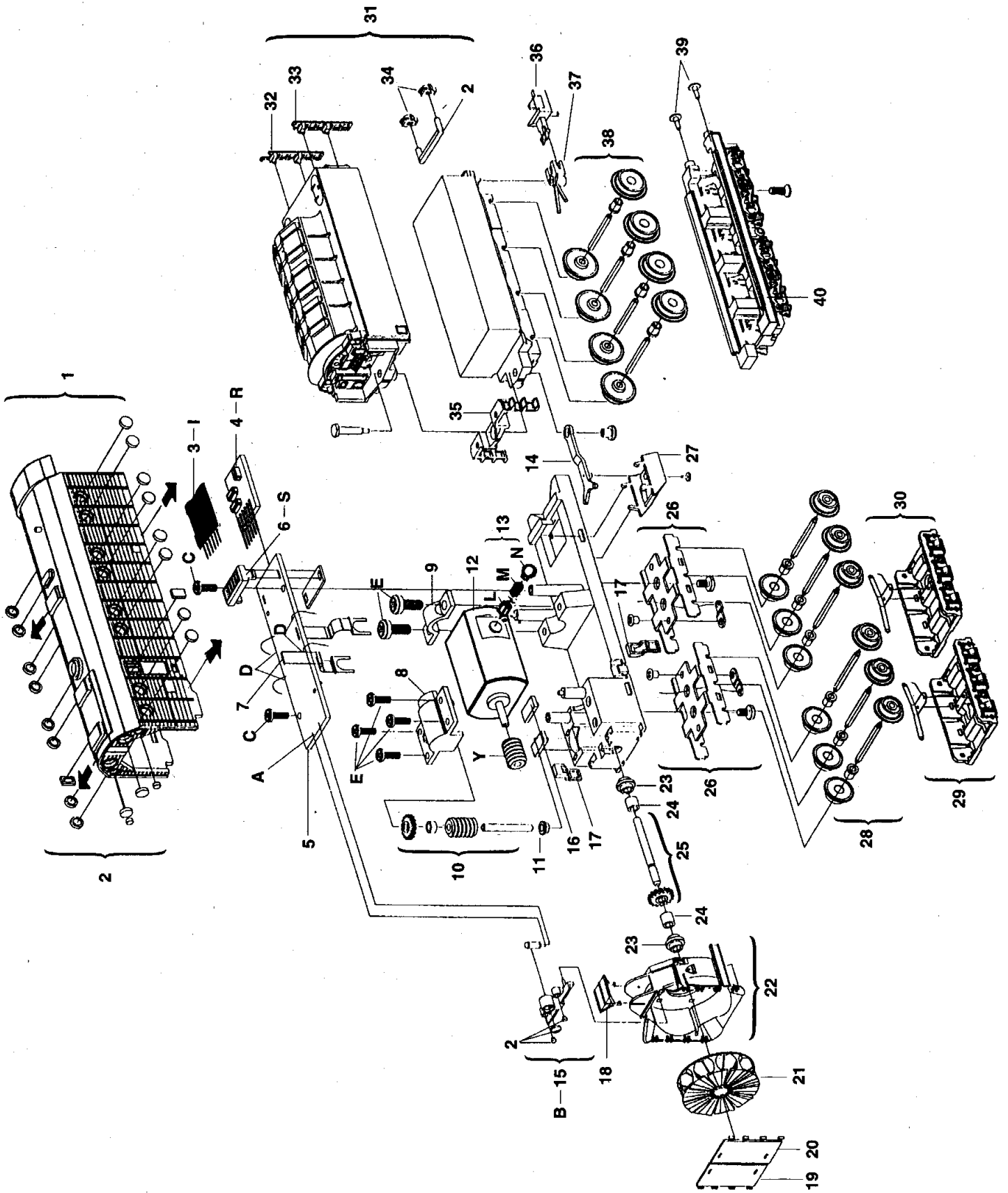
Bürstenhaltedeckel N vorsichtig abziehen. Achtung Druckfeder M nicht verlieren. Verbrauchte Kohlebürste herausschüteln und neue Bürste L einsetzen. Feder M und Deckel N wieder einsetzen.

### Motor auswechseln (Abb. 2)

Schrauben C lösen. Anschlußdrähte D von Schaltungsplatine ablöten. Bürstenhaltedeckel N lockern. Schaltungsplatine nach vorne klappen. Sämtliche Schrauben E lösen. Motor nach oben herausnehmen.

MINITRIX

Abb. 2



## Einbau des Selectrix-Fahrzeug-Decoders 66830 (Abb. 2)

Steckerplatine **R** aus der Kontaktleiste **S** herausziehen. Anschlußdrähte am Fahrzeug-Decoder **T** auf 4-5mm verkürzen und absolieren. Anschlüsse des Fahrzeug-Decoders (schwarze Vergußmasse nach oben) in Kontaktleiste **S** einstecken.

**Minitrix Triebfahrzeuge dürfen auf Digitalanlagen NICHT ohne eingebautem Lokdecoder betrieben werden. (Beschädigung des Motors möglich!)**

(1) Gehäuse kompl.	305065
(2) Fenster-Lampen Einsätze	305113
(3) Selectrix-Fahrzeugdecoder	66830
(4) Steckerplatine für Gleichstrombetrieb mit Lichtwechsel-Diode	41 2800 25
(5) Schaltungsplatine	305033
(6) Kontaktleiste (in 5 enth.)	41 2862 25
(7) Drossel für Funkenstörung (in 5 enth.)	15 0190 00
(8) Getriebehalter	305024
(9) Motorhalter	305025
(10) Getriebewelle	305016
(11) Getriebelager	305093
(12) Motor kompl. mit Schnecke	305021
(13) Motorbürsten	40 0957 00
(14) Kuppelstange	305057
(15) Beleuchtungseinheit mit Glühlampe	305112
(16) Lagerdeckel	305023
(17) Treppe	305061
(18) Leitklappe	304039
(19) Klappe rechts	304034
(20) Klappe links	304035
(21) Schaufelrad	304036
(22) Radgehäuse	304037
(23) Achslager	305015
(24) Abstandsbuchse	305014
(25) Antriebswelle	305011
(26) Drehgestellrahmen	305037
(27) Kupplungshalter	305059
(28) Radsatz kompl.	305045
(29) Drehgestellblende vorn	305042
(30) Drehgestellblende hinten	305054
<b>Tender</b>	
(31) Tendergehäuse kompl.	305086
(32) Leiter rechts	22 0445 00
(33) Leiter links	22 0444 00
(34) Lampe	12 5309 01
(35) Treppe	12 5326 00
(36) Kupplung	72 5840 00
(37) Kupplungshalter	305076
(38) Radsatz	305079
(39) Puffer	305077
(40) Achslagerblende	11 0940 01
Schrauben-Sortiment	305114

Grundsätzlich lieferbar sind nur die in der jeweils gültigen Ersatzteil-Preisliste aufgeführten Artikel und nur in den dort angegebenen Verpackungs-Einheiten. Da wir allerdings bei Ersatzteilen z. T. von Zulieferanten abhängig sind, können zeitweilig Lieferschwierigkeiten nicht ausgeschlossen werden.

## analogue 14 Volts --- / digital 22 Volts ~

### Interference suppression

This Trix product features radio and TV interference suppressors.

### Maintenance

Properly serviced models will give many years of pleasure. Parts subject to wear (motor brushes and bulbs) can easily be replaced. **Top cleanliness is of paramount importance for the proper functioning of models and layout.** Carpet fluffs, hair and dust specks may impair or even destroy the delicate mechanism of a model. Track and wheels must be cleaned from time to time (preferably using No. 66624 Trix Track-Cleanser). Never run layouts on a carpet or fluffy table cloth.

### Oiling and greasing (Fig. 1 + 2)

Oil: a most minute drop only of No. 66625 Trix Special Oil on axle-bearings of wheels, cog-wheels and gear axles **X**. Grease: a very small quantity (size of a pin-head) of No. 66626 Trix Special Grease for worm-gears and cog-wheel gears **Y**. Every 50 hours of operation only. **Never use edible oils, skin creams etc.**

### Removing the body (Snowplow) (fig. 2)

Pull out the lower edge of the side walls for the body **at the arrows in fig. 2** and lift the body up to remove.

### Changing light bulbs (fig. 2)

Unsolder the connecting wires **A** from the circuit board and pull the entire light unit **B** out.

### Changing motor brushes (fig. 2)

Carefully pull the brush cover **N** out. Be careful that you do not lose the brush springs **M**. Shake out the worn out brushes and install new brushes **L**. Put the brush springs **M** and cover **N** back on.

### Changing the motor (fig. 2)

Loosen screws **C**. Unsolder connecting wire **D** from the circuit board. Loosen the brush cover **N**. Lift the circuit board up. Loosen all of the screws **E**. Pull the motor up to remove.

### Installing Selectrix vehicle Decoder 66830 (Fig. 2)

Pull plug-in circuit board **R** out of terminal strip **S**. Shorten connecting wires on the vehicle decoder **T** to 5 mm and insulate. Plug connectors of vehicle decoder (black grouting compound to the top) into terminal strip **S**.

**Minitrix motor vehicles must NOT be operated on digital systems without an in-built engine decoder (motor can be damaged!)**

## analogue 14 Volts ~ / digital 22 Volts ~

### Déparasitage

Ce produit est déparasité radio et TV.

### Entretien

Quelques pièces seulement sont soumises à une usure naturelle. Elles sont très faciles à remplacer (p. ex. les charbons au moteur, les ampoules). **Un circuit de voies toujours propre est peut-être le point le plus important pour un fonctionnement parfait.** Poils de tapis, cheveux, flocons de poussière sont les grands ennemis de la fine mécanique des chemins de fer modèles. Les rails, les roues des modèles seront nettoyées de temps en temps (liquide spécial Trix 66624). Les circuits de voies ne seront jamais installés sur des tapis.

### Huiler et graisser (fig. 1 + 2)

Ne huiler qu'aux endroits marqués X (arbres et paliers) et seulement déposer très peu d'huile (tête d'épingle). Employez l'huile spéciale Trix 66625. De la graisse ne sera déposée qu'aux endroits marqués Y (vis sans fin et engrenages), mais pas plus qu'une parcelle de la taille d'une tête d'épingle. N'utilisez que de la graisse Trix 66626. Jamais plus d'huile ni de graisse et jamais plus souvent que toutes les 50 heures de fonctionnement.

**N'utilisez jamais de l'huile de table et de la crème pour la peau.**

### Enlever la caisse du chasse-neige (fig. 2)

Ecarter le bord inférieur des parois latérales de la caisse selon les flèches indiquées sur la fig. 2 et retirer la caisse par le dessus.

### Changer les ampoules (fig. 2)

Dessouder les fils de connexion A de la platine et retirer vers l'avant l'unité d'éclairage B au complet.

### Changer les balais du moteur (fig. 2)

Retirer prudemment le couvercle de maintien des balais N. Attention de ne pas perdre le ressort de pression M. Retirer les balais usagés et les remplacer par de nouveaux balais L. Remettre en place le ressort M et le couvercle N.

### Remplacer le moteur (fig. 2)

Desserrer les vis C. Dessouder les fils de connexion D de la platine. Desserrer le couvercle de maintien des balais N. Rabattre la platine vers l'avant. Desserrer toutes les vis E. Retirer le moteur vers le haut.

### Installation du décodeur de véhicules Selectrix 66830 (fig. 2)

Retirer la platine de prises R de la réglette de contacts S. Raccourcir de 5 mm et dénuder les fils de raccord au décodeur de véhicule T. Mettre les raccords du décodeur (masse de remplissage noire vers le haut) dans la réglette de contacts S.

**NE PAS faire marcher les véhicules motorisés Minitrix sur des dispositifs numériques sans avoir installé auparavant un décodeur de locomotive. (le moteur peut être endommagé!)**

## analoog 14 Volt ~ / digitaal 22 Volt ~

### Ontstoring

Dit Trix-modellen is overeenkomstig de wettelijke voorschriften, volledig radio- en TV ontstoord.

### Onderhoud.

Trix modellen hebben bij een zorgvuldige behandeling een levensduur van vele jaren. Alleen een paar onderdelen zijn aan natuurlijke slijtage onderhevig, maar deze zijn gemakkelijk te vervangen (bijv. koolborstels en gloeilampjes).  **Rails en wielen altijd schoon houden!**

Bij een zorgvuldig onderhoud behoort in de eerste plaats het schoonhouden van de modelbaan zelf. Modelbaan nooit op de vloerbedekking opbouwen. Tapijtpluizen, haren en stofvlokken kunnen heel gemakkelijk de fijne mechanische aandrijving van het model beschadigen. De rail en wielen dienen van tijd tot tijd gereinigd worden (hiervoor Trix modelbaan vloeistof 66624 gebruiken).

### Olie en vet (Afb. 1 + 2)

Olie: slechts een enkele druppel Trix speciaal-olie 66625 aan de aslagers van de wielen, tandwielen en drijfwerkassen X.

Vet: slechts een speldekop Trix speciaal-vet 66626 aan wormwielen en tandwielkransen Y. Nooit meer en niet vaker dan na 50 bedrijfsuren!

**Nooit slaolie, huidcrème e.d. gebruiken.**

### Kap van de sneeuwpluog verwijderen (afb. 2)

De zijwanden van de kap aan de onderkant bij de pijlen (zie afb. 2) uit elkaar trekken en de kap naar boven toe er afnemen.

### Lampen vervangen (afb. 2)

De aansluitdraden A op de printplaat los solderen en het verlichtingsgedeelte B in zijn geheel naar voren trekken.

### Koolborstels van de motor vervangen (afb.2)

Het deksel N voorzichtig van de koolborstelhouder schuiven. Let op dat het veertje M niet verloren gaat. Afgesleten koolborstels er uit schudden en nieuwe koolborstels L plaatsen. De veer M plaatsen en het deksel N er weer opschuiven.

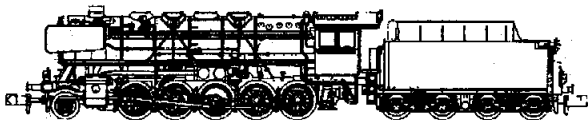
### Motor vervangen (afb.2)

De schroeven C losdraaien. Aansluitdraden D van de printplaat los solderen. Koolborsteldekse N los maken. Printplaat naar voren omklappen. Alle schroeven E losdraaien. Motor vanaf de bovenkant er uitnemen.

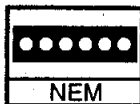
### Inbouw van de Selectrix-voertuigdecoder 66830 (afb. 2)

De steekprintplaat R uit de contactstrip S trekken. De aansluitdraden op de voertuigdecoder T tot 5 mm inkorten en de isolatie verwijderen. De aansluitingen van de voertuigdecoder (de zwarte gietmassa naar boven) in de contactstrip S steken.

**Minitrix locomotieven mogen NIET op digitale installaties zonder ingebouwde locdecoders worden gebruikt. (De motor kan beschadigd worden!)**



# TRIX



Lok mit digitaler Schnittstelle.  
Vorbereitet für den Einbau des  
Selectrix-Fahrzeug-Decoders 66830.

## Modell der Güterzug- Dampflok BR 44 im Set 12204



Nicht für Kinder unter drei Jahren geeignet, wegen funktions- und modellbedingter scharfer Kanten und Spitzen sowie Verschluckungsgefahr. Gebrauchsanweisung aufbewahren! - Not suitable for children under three years of age, because of the sharp edges and points essential for operational and modelling conditions, as well as the danger of swallowing. Retain Operating Instruction! - Ne convient pas aux enfants de moins de trois ans, au vu des modes d'utilisation, des formes à arêtes vives des modèles et du danger d'absorption. Gardez l'instruction de service! - Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar wegens scherpe hoeken en kanten eigen aan het model en zijn functie en wegens verslikingsgevaar. Gebruiksaanwijzing bewaren! - Ikke egnet til børn under 3 år, p.g.a. funktions- og modelbetingede skarpe kanter og spidser, - kan sluges. Gem vejledning! - Non adatto a bambini di età inferiore ai tre anni per le particolari strutture del modello ed il suo funzionamento et per il pericolo di soffocamento. Ritenerne l'istruzioni per l'uso! - No conveniente para niños menores de 3 años por razón de los puntos y bordes agudos, esenciales para el funcionamiento y condiciones de modelaje, así como también por el peligro de que sea ingerido. ¡Conserve instrucciones de servicio!



36-9831-00/10.00/Ko.

### Für 12 Volt Gleichstrom! (12 V DC/CC)

#### Funk-Entstörung

Dieses Trix-Erzeugnis ist entsprechend den gesetzlichen Vorschriften **voll funk- und fernsehentstört.**

#### Lok-Pflege

Trix-Lokomotiven haben bei sachgemäßer Behandlung eine Lebensdauer von vielen Jahren. Nur wenige Teile unterliegen einem natürlichen Verschleiß, sind jedoch leicht auszutauschen (z. B. Motor-Bürsten, Schleifer, Haftreifen und Glühlampen). **Gleise und Räder stets sauber halten!**

Zur sachgemäßen Behandlung gehört in erster Linie die Sauberkeit der Anlage. Modellbahnen grundsätzlich nicht auf Teppichen betreiben. Teppichflusen, Haare, Staubflocken sind durchaus in der Lage, die feine Mechanik von Modellbahn-Loks zu zerstören. Die Gleise und Lokräder sollten von Zeit zu Zeit gereinigt werden (hierzu Trix-Modellbahnfluid 66624 und Minitrix Lokrad-Reinigungsbürste 66623 verwenden).

Die Lok darf nicht gewaltsam geschoben oder die Antriebsräder von Hand gedreht werden.

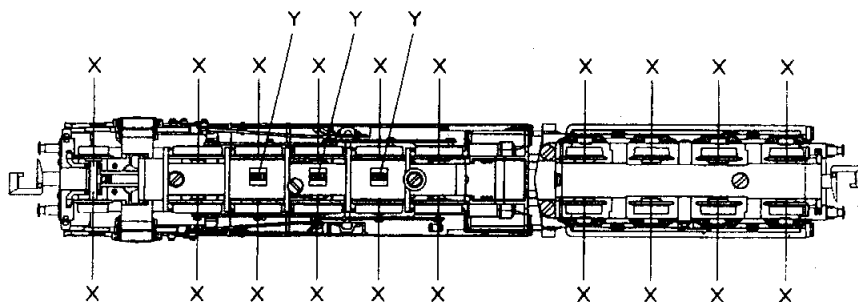
Wie beim Auto zeigen auch Modellbahnloks ihre eigentliche Leistung (gleichmäßiges Anfahren, ruhiger Lauf und Höchstgeschwindigkeit) erst nach einer gewissen Einfahrzeit. Hierzu sollte die Lok ohne angehängte Wagen mit relativ hoher Geschwindigkeit und wechselnder Richtung ca. 20 Minuten über die längste Strecke der Anlage gefahren werden.

#### Ölen und Fetten (Abb. 1)

Öl: Nur ein winziger Tropfen Trix-Spezialöl 66625 an die Achslager von Rädern, Zahnradern und Getriebeachsen X. Fett: Nur ein stecknadelkopfgroßes Stück Trix-Getriebefett 66626 an Schnecken und Zahnradkränze Y. Niemals mehr und nicht öfter als nach jeweils 50 Betriebsstunden!

**Keinesfalls Speiseöl, Hautcreme usw. verwenden.**

Abb. 1



#### Glühlampe in der Lok bzw. Motor auswechseln

Beim Demontieren der Lok und vor allem beim Zusammenbau kann die feine Mechanik (z.B. die Steuerung) und die elektr. Kontaktierung beschädigt werden. Diese Arbeiten an der hochwertigen Lok sollten verständlicherweise nur von geschulten Service-Fachleuten ausgeführt werden.

Bitte wenden Sie sich hierzu an Ihren Trix-Fachhändler. Der Faulhaber-Hochleistungsmotor ist wartungsfrei. **Das Modell sollte mit folgenden Systemen nicht betrieben werden, da der Motor beschädigt werden kann:**

- Fahrgeräte mit Impulsweiten-Steuerung,
- Dauerzugbeleuchtung auf Analog-Anlagen,
- Trix ems,
- Analog-Betrieb auf Digital-Anlagen.

#### Tendergehäuse abnehmen (Abb. 2)

Schrauben A lösen. Tendergehäuse von vorne in Pfeilrichtung anheben und abnehmen.

#### Glühlampe im Tender auswechseln (Abb. 2)

Tendergehäuse abnehmen. Schraube B lösen. Schaltungsplatine C anheben. Glühlampe D aus der Fassung E herausnehmen.

#### Einbau des Selectrix-Fahrzeug-Decoders 66830

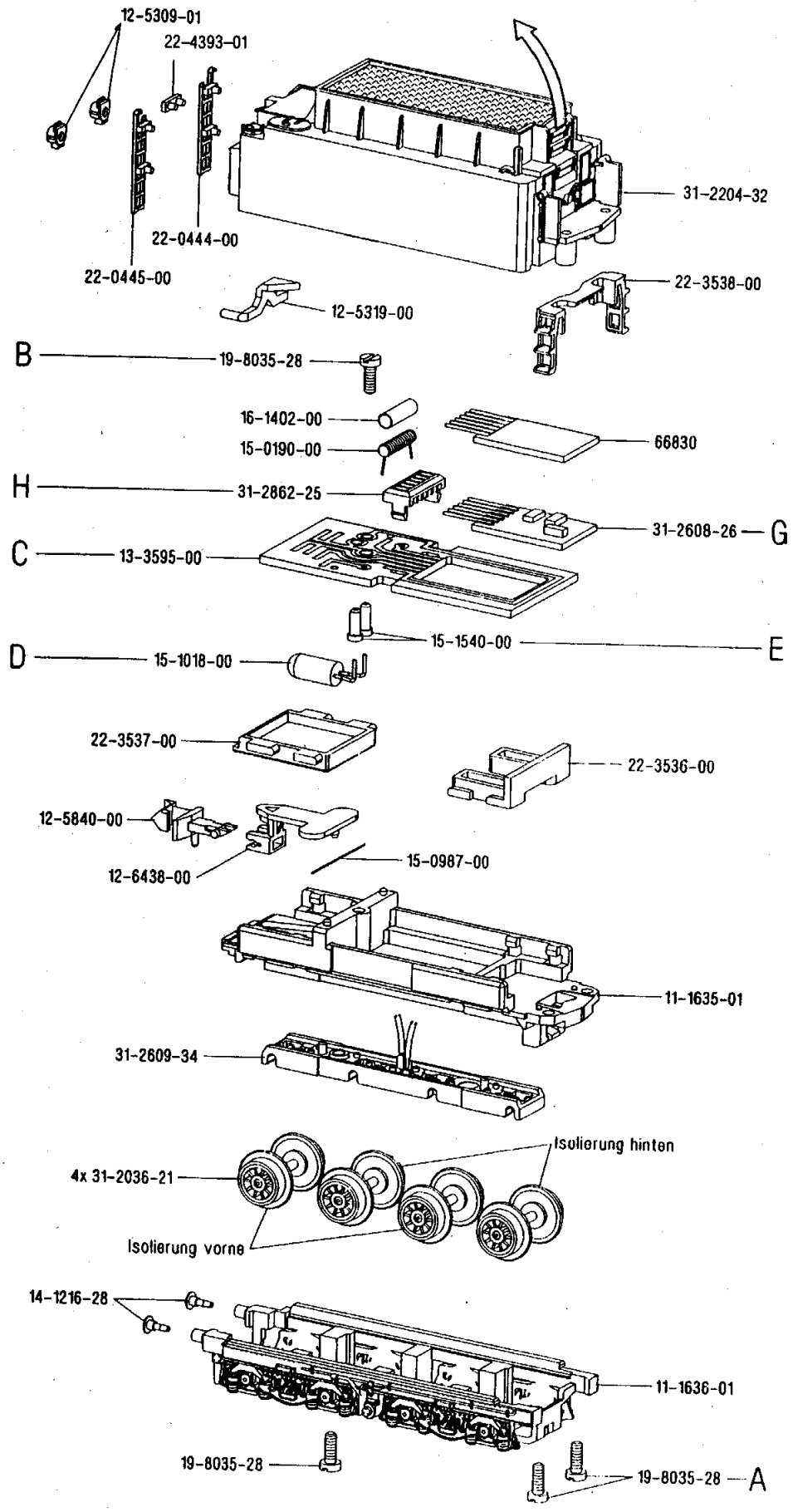
(Abb. 2)

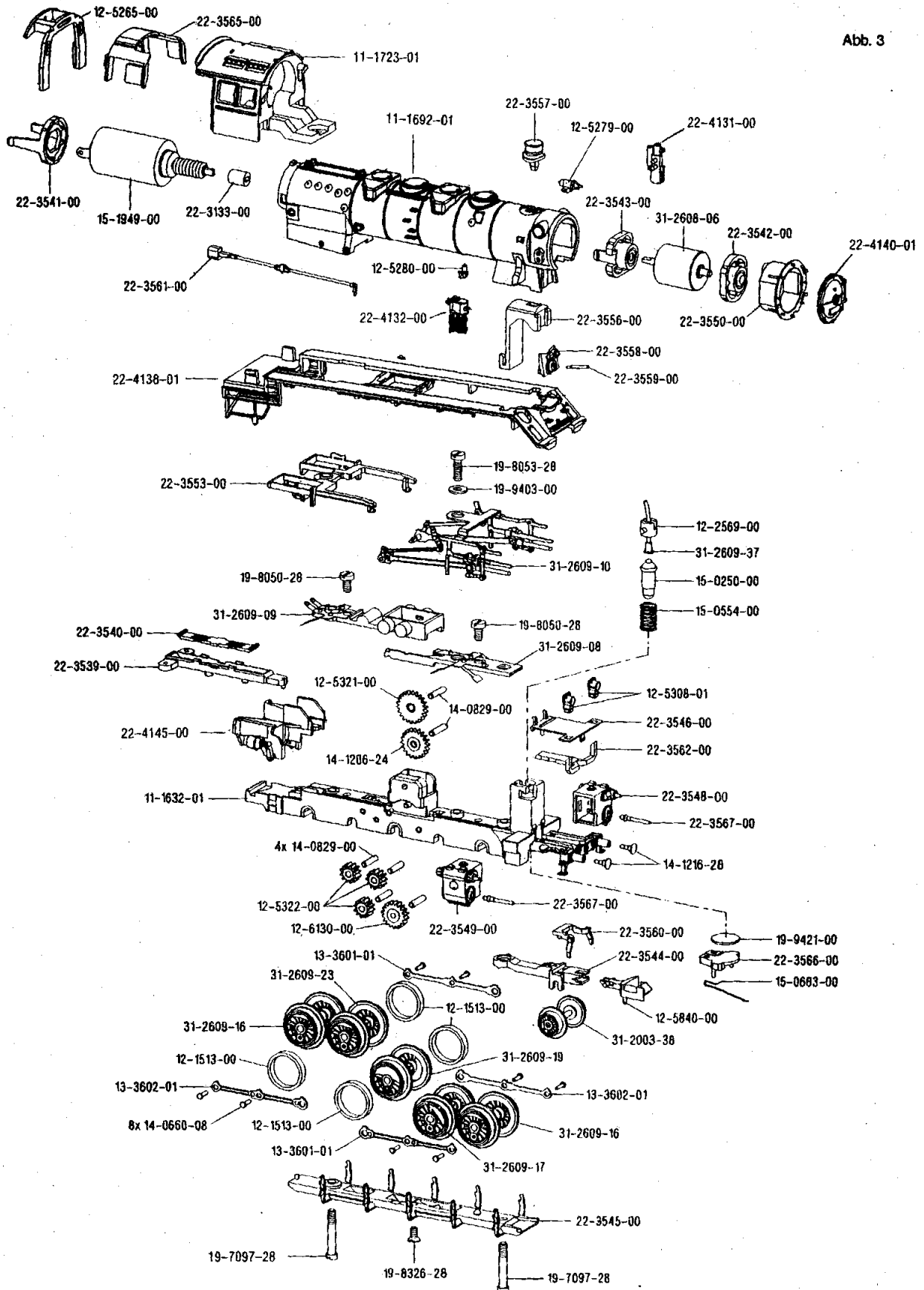
Tendergehäuse abnehmen:

Steckerplatine G aus der Kontaktleiste H herausziehen. Anschlußdrähte am Fahrzeug-Decoder auf 4-5mm verkürzen und abisolieren. Anschlüsse des Fahrzeug-Decoders (schwarze Vergußmasse nach oben) in Kontaktleiste H einstecken.

**Minitrix Triebfahrzeuge dürfen auf Digitalanlagen NICHT ohne eingebautem Lokdecoder betrieben werden. (Beschädigung des Motors möglich!)**

MINITRIX





Grundsätzlich lieferbar sind nur die in der jeweils gültigen Ersatzteil-Preisliste aufgeführten Artikel und nur in den dort angegebenen Verpackungseinheiten. Da wir allerdings bei Ersatzteilen z. T. von Zulieferanten abhängig sind, können zeitweilig Lieferschwierigkeiten nicht ausgeschlossen werden.

## FOR 12 D C ONLY!

### Interference suppression

This Trix product features radio and TV interference suppressors in accordance with legal regulations in force.

### Maintenance of locomotive

Properly serviced locos will give many years of pleasure. Parts subject to wear (motor brushes, traction tyres and bulbs) can easily be replaced. **Top cleanliness is of paramount importance for the proper functioning of models and layout.** Carpet fluffs, hair and dust specks may impair or even destroy the delicate mechanism of a loco. Track and loco wheels must be cleaned from time to time (preferably using No. 66624 Trix Track-Cleanser and No. 66623 Minitrix Wheel-Brush). Never run layouts on a carpet or fluffy table cloth. Never exert pressure on the loco, never push it along the track, never turn driving wheels by hand.

Model locomotives attain their best performance (even start, quiet and smooth running, maximum speed) after a certain running in time. For this purpose, a locomotive should be worked over the longest line of the layout at changing speeds and directions for about 20 minutes.

### Oiling and greasing (Fig. 1)

Oil: a most minute drop only of No. 66625 Trix Special Oil on axlebearings of wheels, cog-wheels and gear axles X. Grease: a very small quantity (size of a pin-head) of No. 66626 Trix Special Grease for worm-gears and cog-wheel gears Y. Every 50 hours of operation only. Never use edible oils, skin creams etc.

### Replacing Bulb in Locomotive or Motor

When disassembling or particularly when assembling the locomotive it is possible to damage the fine mechanical system (e.g. control) and electrical contacts. For obvious reasons such work on the high quality locomotive should be accomplished by trained service personnel. Please contact your Trix dealer.

The Faulhaber heavy-duty motor is maintenance-free.

### This model should not be operated with the following systems to prevent damage to the motor:

- Equipment with pulse width control
- Continuous train illumination on analog systems, Trix ems
- Analog operation on digital systems

### Removing tender housing (Fig. 2)

Loosen screw A. Lift tender housing in direction of arrow and remove.

### Replacing bulb in tender (Fig. 2)

Remove tender housing. Loosen screw B. Lift circuit board C. Remove bulb D from socket E.

### Installing Selectrix vehicle decoder 66830 (Fig. 2)

Remove tender housing.

Pull plug-in circuit board G out of terminal strip H. Shorten connecting wires on the vehicle decoder to 5 mm and insulate. Plug connectors of vehicle decoder (black grouting compound to the top) into terminal strip H.

**Minitrix motor vehicles must NOT be operated on digital systems without an in-built engine decoder (motor can be damaged!)**

## Seulement pour 12 V C.C.

### Déparasitage

Ce produit est déparasité radio et TV.

### Entretien des locomotives

Quelques pièces seulement sont soumises à une usure naturelle. Elles sont très faciles à remplacer (p. ex. les charbons au moteur, les bandages plastiques, les ampoules). **Un circuit de voies toujours propre est peut-être le point le plus important pour un fonctionnement parfait.** Poils de tapis, cheveux, flocons de poussière sont les grands ennemis de la fine mécanique des chemins de fer modèles. Les rails, les roues des locomotives seront nettoyées de temps en temps (liquide spécial Trix 66624 et brosse pour roues Minitrix 66623). Les circuits de voies ne seront jamais installés sur des tapis.

Afin de ne pas endommager la transmission des locomotives, ne jamais pousser avec force une locomotive sur la voie ou essayer de faire tourner les roues motrices à la main.

Tout comme une automobile, une locomotive de chemins de fer modèle ne donnera toute sa puissance, vitesse et souplesse de fonctionnement qu'après un certain temps de "rodage". Une nouvelle locomotive devra rouler environ pendant 20 minutes dans les deux sens de marche et sans wagons sur les plus longs trajets du circuit et à des vitesses différentes.

### Huiler et graisser (ill. 1)

Ne huiler qu'aux endroits marqués X (arbres et paliers) et seulement déposer très peu d'huile (tête d'épingle). Employez l'huile spéciale Trix 66625. De la graisse ne sera déposée qu'aux endroits marqués Y (vis sans fin et engrenages), mais pas plus qu'une parcelle de la taille d'une tête d'épingle. N'utilisez que de la graisse Trix 66626. Jamais plus d'huile ni de graisse et jamais plus souvent que toutes les 50 heures de fonctionnement.

### Remplacer l'ampoule dans la locomotive et/ou le moteur

La mécanique fine (par ex. la commande) et les contacts électriques peuvent être endommagés lors du démontage de la locomotive et surtout lors de l'assemblage. Ce genre d'opérations qui doivent être faites sur la locomotive de grande qualité ne

devraient être exécutées que par des spécialistes de service, formés en conséquence.

Veillez, pour ce faire, contacter votre revendeur spécialiste Trix. Le moteur de haute capacité Faulhaber ne nécessite pas d'entretien.

**Ce modèle ne devrait pas être exploité avec les systèmes suivants, car le moteur pourrait subir de ce fait des dommages:**

- Appareil de locomotion avec commande d'impulsions en durée, Éclairage de train continu sur des dispositifs analogiques, Trix ems,

Mode analogique sur des dispositifs numériques.

### Enlever le boîtier du tender (fig. 2)

Desserrer la vis A. Soulever le boîtier du tender par l'avant dans le sens de la flèche et le retirer.

### Remplacer l'ampoule dans le tender (fig. 2)

Retirer la platine de vis B. Desserrer la vis B. Soulever la platine de couplage C. Sortir l'ampoule D de la douille E.

### Installation du décodeur de véhicules Selectrix 66830 (fig. 2)

Retirer le boîtier du tender.

Retirer la platine de prises G de la réglette de contacts H. Raccourcir de 5 mm et dénuder les fils de raccord au décodeur de véhicule. Mettre les raccords du décodeur (masse de remplissage noire vers le haut) dans la réglette de contacts H.

**NE PAS faire marcher les véhicules motorisés Minitrix sur des dispositifs numériques sans avoir installé auparavant un décodeur de locomotive. (le moteur peut être endommagé!)**

## Voor 12 Volt gelijkstroom !

### Ontstoring

Dit Trix-model is overeenkomstig de wettelijke voorschriften, volledig radio- en TV ontstoord.

### Loc onderhoud.

Trix locomotieven hebben bij een zorgvuldige behandeling een levensduur van vele jaren. Alleen een paar onderdelen zijn aan natuurlijke slijtage onderhevig, maar deze zijn gemakkelijk te vervangen (bijv. koolborstels, sleepcontacten, antislipbandjes en gloeilampjes).  **Rails en wielen altijd schoon houden!**

Bij een zorgvuldig onderhoud behoort in de eerste plaats het schoonhouden van de modelbaan zelf. Modelbaan nooit op de vloerbedekking opbouwen. Tapijtpluizen, haren en stofvlokken kunnen heel gemakkelijk de fijne mechanische aandrijving van modelbaan locomotieven beschadigen. De rail en loc wielen dienen van tijd tot tijd gereinigd worden (hiervoor Trix modelbaan vloeistof 66624 en de Minitrix loc-wielen reinigingsborstel 66623 gebruiken).

De loc nooit handmatig voortduwen of de aangedreven wielen met de hand verdraaien.

Evenals bij een auto, rijden ook modelbaan locs eerst regelmatig en moeiteloos (gelijkmatig optrekken, soepel rijden en maximum snelheid) na een bepaalde inrij periode. Hiervoor dient de loc, zonder wagens en met een relatief hoge snelheid, in beide richtingen ca. 20 minuten over het langste traject van de baan rijden.

### Olie en vet (afb. 1)

Olie: slechts een enkele druppel Trix speciaal-olie 66625 aan de aslagers van de wielen, tandwielen en drijfwerkassen X. Vet: slechts een speldeknoop Trix speciaal-vet 66626 aan wormwielen en tandwielkransen Y. Nooit meer en niet vaker dan na 50 bedrijfsuren!

### Nooit slaolie, huidcrème e.d. gebruiken.

### Gloeilamp in de locomotief resp. motor uitwisselen

Bij het demonteren van de locomotief en vooral bij het monteren kunnen de fijne mechaniek (bijv. de besturing) en de elektrische contacten worden beschadigd. Deze werkzaamheden aan de hoogwaardige locomotief worden dan ook best uitsluitend uitgevoerd door geschoolde servicevaklui.

U kunt zich hiervoor tot uw gespecialiseerde Trix-handelaar richten.

De Faulhaber-hoogprestatiemotor is vrij van onderhoud.

### Het model mag niet worden bedreven met de volgende systemen, omdat de motor beschadigd kan worden:

- Rij-apparatuur met impulsbreedte-besturing,
- Permanente treinverlichting op analoge installaties, Trix ems,
- Analoge werking op digitale installaties.

### Tenderhuis afnemen (afb. 2)

Schroeven A lossen. Tenderhuis vooraan in pijlrichting opheffen en afnemen.

### Gloeilamp in de tender uitwisselen (afb. 2)

Tenderhuis afnemen. Schroef B lossen. Schakelingprintplaat C opheffen. Gloeilamp D uit de fitting E uitnemen.

### Inbouw van de Selectrix-voertuigdecoder 66830 (afb. 2)

Tenderhuis afnemen. De stekkerprintplaat G uit de contactstrip H trekken. De aansluitdraden op de voertuigdecoder tot 5 mm inkorten en de isolatie verwijderen. De aansluitingen van de voertuigdecoder (de zwarte gietmassa naar boven) in de contactstrip H steken.

**Minitrix locomotieven mogen NIET op digitale installaties zonder ingebouwde locdecoders worden gebruikt. (De motor kan beschadigd worden!)**