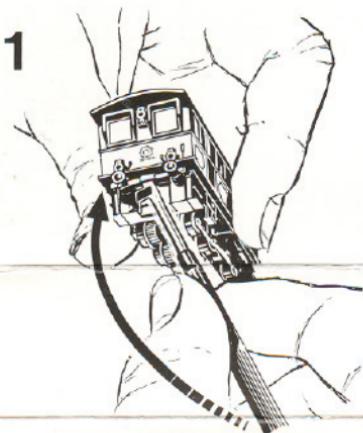


Ein Öffnen der Lok ist nur zum Lampenwechsel, zum Schleifkohlenwechsel und Ölen der Motorlager erforderlich.

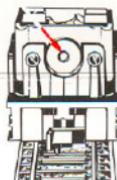
One only needs to open the locomotive to replace bulbs, only to replace carbon brushes and to oil the motor.

Le démontage de la locomotive est uniquement nécessaire pour le remplacement des ampoules, pour le remplacement des balais ainsi que pour le graissage du moteur.

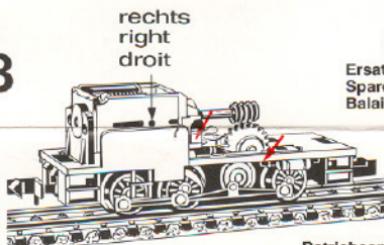
1



2



3



6518

Ersatzschleifkohle
Spare brushes
Balais de rechange

50 7306

Betriebsspannung 4–14 V =
Normal voltage 4–14 V =
Tension de service prévue (max. 14 V).

Ersatzmotor
Replacement motor
Moteur de rechange

Kupplungstausch

Exchange coupling

Changement de attelages

STANDARD
9521



1. Mittels kleinem Schraubenzieher **Abdeckplatte** abziehen.
2. Kupplung herausnehmen, dabei auf Blattfeder achten.
1. Remove the retaining bridge with the aid of a small screwdriver.
2. Remove coupling, take care not to damage the flat spring.
1. Retirer la barrette de retenue au moyen d'un petit tournevis.
2. Enlever l'attelage, sans endommager le ressort à lames.



1. Neue Kupplung seitlicherichtig einstecken. Auf richtige Lage der Blattfeder achten.
2. **Abdeckplatte** wieder einstecken und fest einrasten.
1. Insert the new coupling in the correct position. Position the flat spring correctly.
2. Replace **retaining bridge**. Push in until correctly seated.
1. Introduire un nouvel attelage en correcte position. Veiller à ce que le ressort à lames soit en bonne place.
2. Remettre la barrette de retenue et bien verrouiller.

Diese FLEISCHMANN-Modelllokomotiven darf nur mit der vorgesehenen Fahrspannung (max. 14 V) betrieben werden. Wir empfehlen die Verwendung von FLEISCHMANN-Regaltransformatoren, die mit dem VDE- bzw. GS-Zeichen versehen sind. FLEISCHMANN model railways should only be operated using the correct voltage (max. 14 V). We recommend the use of FLEISCHMANN coil power transformers which are marked with the indications VDE or GS. FLEISCHMANN ne peuvent être alimentées qu'avec la tension de service prévue (max. 14 V). Nous recommandons les transformateurs FLEISCHMANN qui avec la tension de service prévue (max. 14 V). Les réseaux auxquels portent la marque d'agrément VDE ou GS!

FLEISCHMANN • piccolo • 7305

FLEISCHMANN
• piccolo •



FLEISCHMANN

7305

Gebrauchsanweisung innenseitig

Operating instruction inside

Instruction de service ou côté intérieur

Bite bei Gebrauch auf funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen achten. Sharp edges and points are essential for the functioning of this product. Please take care when using! Achtung! Observe les arêtes vives et les pointes utilisées à l'opération. A. i. b. Bij gebruik rekening houden met funktions-scherpe onderdelen! Ved brug bedøm vore opmærksom på funktions-bevægde skarpe kanter og spidsposter. Fare att använda den funktionsdrivna delen under användning.

Faire attention durante l'uso alle parti sporgenti.

Faire attention durante l'uso alle parti sporgenti.

contantes.

Nicht für Kinder unter 3 Jahren geeignet.

Not suitable for children under 3 years.

Ne convient pas à un enfant de moins de 3 années.

Kein Garant auf Verwendung vor Kindern unter 3 Jähr.

Arbejdsstof ikke til børn under 3 år.

Non adatto ad un bambino di età minore di 3 anni.

No es apropiado para un niño menor de 3 años.

0100-05-07-10 | Made in Germany | Fabrikat im Ausland



40055751073059

14 V--

CE GEBR. FLEISCHMANN,
D-90259 Nürnberg

0100-05-07-10 | Made in Germany | Fabrikat im Ausland



7305

FLEISCHMANN



►piccolo

!Guarda l'imballaggio!

Verpackung aufbewahren!

Retain packaging for reference!

Emballage à conserver!

Verpakking bewaren!

Gem indepkning!

Conseve l'imballaggio!

Reinigen der Lokräder: Bei Verschmutzung sind die Laufflächen der Räder mit sauberem Lappen oder Schienenreinigungsgummi 6595 zu reinigen. Niemals die angetriebenen Räder von Hand durchdrehen, sondern durch Anlegen einer Fahrspannung von max. 14 V--- mittels Anschlußdrähten antreiben. Nichtangetriebene Räder können von Hand gedreht werden.

Cleaning the Loco Wheels: The running surfaces of the wheels can be cleaned with a clean rag or by using the track rubber block 6595. Never turn the driven wheels by hand, only by connecting two wires with a max. 14 V--- to them. Wheels not driven can be turned by hand.

Nettoyage des roues de locomotives: des roues propres sont le garant d'un fonctionnement impeccable, éliminez donc les impuretés sur celles-ci avec un chiffon propre ou la gomme 6595. Ne jamais faire tourner l'ensemble moteur avec les roues, y appliquez une tension max. 14 V--- afin de les faire tourner et d'atteindre la circonference entière de la roue. Les roues non motrices peuvent être tournées à la main.

Ölen: Geölt werden Motor und Getriebe nur an den gekennzeichneten Lagerstellen. Nur FLEISCHMANN-Öl 6599 verwenden. Nur ein kleiner Tropfen pro Schmierstelle (→) sonst Überölung. Zur Dosierung die in der verschlußkappe der Ölflasche angebrachte Nadel verwenden.

Lubrication: The motor and gear-box should only be oiled at the bearing points marked.

Only use FLEISCHMANN oil 6599.

Only put a tiny drop in each place (→), otherwise it will be overoiled. An applicator needle is located in the cap of the oil bottle for your use.

Graissage: Il faut huiler le moteur et les engrenages uniquement aux endroits indiqués. N'utilisez que l'huile recommandée FLEISCHMANN 6599. Une seule goutte par point à lubrifier (→) afin d'éviter tout excès. L'aiguille montée dans le bouchon du petit flacon convient parfaitement à cet usage.